

《租船运输实务》课程实验指导书

(适用于航运管理、交通运输、物流管理、物流工程等专业)

编者： 蒋军/王驰

重庆交通大学交通运输工程实验教学中心

2010年5月

实验项目一 港口、船舶、客户等基础数据维护模拟实验

一、实验目的及要求

目的：结合不定期租船软件，让学生熟练掌握租船中港口、船舶、客户等基础数据维护的基本程序和方法，将所学的知识加以综合应用，从而加深学生对基本理论的理解和记忆，通过此环节来联结教学和实践，为后续租船实验打下扎实的知识基础。

要求：指导教师应实验前讲清实验目的、基本原理、实验要求等，指导学生在规定的时间内完成相关课程实验。

二、实验内容

- (1) 基础代码管理
- (2) 国家管理
- (3) 省州管理
- (4) 城市管理
- (5) 港口管理
- (6) 客户管理
- (7) 船舶管理
- (8) 货物维护
- (9) 港间距管理
- (10) 货物限制管理
- (11) 问题管理

三、实验仪器、设备及原理

实验仪器、设备：实验机房、电脑、投影仪、《不定期租船软件》等

四、 实验方法及操作步骤

(1) 基础代码管理

此界面为本系统的基础代码配置界面，用于维护系统运行所需基础数据。



添加：在进行初始配置时选中左边树形结构的某一需要添加内容的节点，在右边界面中点【添加】

按钮，输入必填项后保存提交。此处不提供删除功能。

编辑：在右边界面中选中一行记录，点击【编辑】按钮，即可编辑此行记录。

(2) 国家管理

The screenshot shows the 'National Management' interface. At the top, there are navigation tabs: 市场, 操作, 船舶动态, 估算, 统计核算, 基础数据, and 系统管理. The current page is '基础数据 > 国家管理'. Below the navigation is a search bar with three input fields: '国家代码', '中文名称', and '英文名称'. There are buttons for '查询', '重置', and '添加'. Below the search bar is a table with the following columns: '国家代码', '中文名称', '英文名称', '当地名称', '所属洲名', '层次结构类型', '使用货币代码', and '操作'. The table contains 10 rows of data for various countries. A yellow callout bubble with the word '编辑' (Edit) points to the '操作' column of the row for '不丹' (Bhutan). At the bottom of the table, there is a pagination bar showing '共201条记录,显示1到10' and a dropdown menu for '每页10条'.

国家代码	中文名称	英文名称	当地名称	所属洲名	层次结构类型	使用货币代码	操作
AM	亚美尼亚	Armenia					
AW	阿鲁巴岛	Aruba					
AT	奥地利	Austria					
BH	巴林	Bahrain					
BB	巴巴多斯岛	Barbados					
BE	比利时	Belgium					
BJ	贝宁	Benin					
BT	不丹	Bhutan					
BA	波斯尼亚和黑塞哥维那	Bosnia Herzegovina					
BR	巴西	Brazil					

此界面为国家信息的管理界面，一般用于维护国家的详细内容。

查询：管理界面提供“国家代码”，“中文名称”，“英文名称”三个条件的单独查询或者联合查询功能。点击管理界面“国家代码”列下的任意一个国家代码则提供该国家代码的详细显示功能。

添加：添加国家信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存。处不提供删除功能。注:新增的国家代码不得与之前的国家代码重复。

The screenshot shows the 'Add National Information' form. At the top, there are navigation tabs: 市场, 操作, 船舶动态, 估算, 统计核算, 基础数据, and 系统管理. The current page is '基础数据 > 国家管理'. Below the navigation is a form with the following fields: '国家代码', '中文名称', '英文名称', '当地名称', '所属洲名', and '货币代码'. There are buttons for '保存', '重置', and '返回'.

编辑：选中某行信息，点击右侧【编辑】按钮，可编辑该行信息。

(3) 省州管理



此界面为省州信息的管理界面，一般用于维护省州的详细内容。

查询：管理界面提供“省州代码”，“中文名称”，“英文名称”，“状态”四个条件的单独查询或者联合查询功能。

查看：点击管理界面“省州代码”列下的任一省州代码则提供该省州代码的详细显示功能。

添加：添加省州信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交如下。此处不提供删除功能。
注:新增的省州代码不得与之前的省州代码重复。

编辑：选中某行信息，点击右侧【编辑】按钮，可编辑该行信息。

(4) 城市管理



此界面为城市信息的管理界面，一般用于维护城市的详细内容。

查询：管理界面提供“城市代码”，“中文名称”，“英文名称”，“状态”四个条件的单独查询或者联合查询功能。

查看：点击管理界面“城市代码”列下的任一城市代码则提供该城市代码的详细显示功能。

添加：添加城市信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交如下。此处不提供删除功能。
注:新增的城市代码不得与之前的城市代码重复。

编辑：选中某行信息，点击右侧【编辑】按钮，可编辑该行信息。

(5) 港口管理

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 市场未启动 郭熙军, 您的当前位置: 基础数据 » 港口管理

查询条件

所在国家: 所在城市: 港口代码:
中文名称: 英文名称: 状态:

查询 重置 添加

查询结果

港口代码	中文名称	英文名称	所在城市	所在国家	港区	状态	操作
CNNBO	宁波舟山港	NINGBO		中国	中国	有效	
JPYOK	横滨	YOKOHAMA		日本	日韩	有效	
IDJAK	雅加达	JAKARTA	雅加达		东南亚	有效	
QNTAO	青岛	Qingdao		中国	中国	有效	
JPKOB	神户	KOBE		日本	日韩	有效	
PHDAV	达沃	DAVAO		印度尼西亚	东南亚	有效	
QNHSH	秦皇岛	QINHUIANGDAO		中国	中国	有效	
CNSHA	上海	Shanghai		中国	中国	有效	
CNDAL	大连	DALIAN		中国	中国	有效	
KRBUS	釜山	BUSAN PUSAN		韩国	日韩	有效	

共16条记录,显示1到10 1/2页 每页10条

编辑

查看

此界面为港口信息的管理界面，一般用于维护港口的详细内容。

查询：管理界面提供“所在国家”，“所在城市”，“港口代码”，“中文名称”，“英文名称”，“状态”六个条件的单独查询或者联合查询功能。

查看：点击管理界面“港口代码”列下的任一港口代码，或者选中某行数据，点击该行右侧的【查看】按钮打开该港口的具体信息页面。

添加：添加港口信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交如下。此处不提供删除功能。
注:新增的港口代码不得与之前的港口代码重复。

港口信息

港口代码:	<input type="text" value="CNNBO"/>	中文名称:	<input type="text" value="宁波舟山港"/>	*英文名称:	<input type="text" value="NINGBO"/>
所在国家:	<input type="text" value="中国"/>	所在城市:	<input type="text"/>	最大吃水深度:	<input type="text"/>
工班安排:	<input type="text" value="6"/>	货吨费率:	<input type="text" value="2.0"/>	净吨费率:	<input type="text" value="3.75"/>
泊位费率:	<input type="text" value="0.25"/>	锚地费率:	<input type="text" value="4.0"/>	是否可加油:	<input checked="" type="radio"/> 是 <input type="radio"/> 否
重油基准价:	<input type="text" value="100.1"/>	重油现价:	<input type="text" value="88.51"/>		
轻油基准价:	<input type="text" value="4900.0"/>	轻油现价:	<input type="text" value="4331.17"/>		
港区:	<input type="text" value="中国"/>	状态:	<input type="text" value="有效"/>		

添加界面部分字段详解：

【工班安排】：指该港口的工作时间安排情况，例：该港口为6小时工作制，该字段输入值为6。该港口为8小时工作制，则该字段输入值为8。

船舶在某一港口停靠的收费有港使费和锚地费两种，当船舶在等待航次命令时，系统将船舶停靠港口锚地，收取锚地费。当船舶进港或在港进行装卸货物等作业时收取港使费。

【泊位费率】：船舶停靠在该港口时每（计费）吨每天的收费标准。

【货吨费率】：船舶驶入该港口时，船舶所载的每（计费）吨每次进港的收费标准。

【净吨费率】：船舶驶入该港口时，针对该船舶每次进港的收费标准。

【锚地费率】：船舶停靠在该港口锚地时，每天的收费标准。

编辑：选中某行数据，点击该行右侧的【编辑】按钮，打开该港口的编辑页面，可编辑该行信息。

如下图：

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 市场未启动 郭熙军, 您的当前位置: 基础数据 » 港口管理

编辑港口信息

港口代码: CNNBO 中文名称: 宁波舟山港 英文名称: NINGBO

所在国家: 中国 所在城市: 最大吃水深度:

工班安排: 8 货吨费率: 2.0 净吨费率: 3.75

泊位费率: 0.25 锚地费率: 2.0 是否可加油: 是 否

港区: 中国 状态: 有效

保存 重置 返回

港口货物

新增

货物种类	进出口	装货效率	装货费率	卸货效率	卸货费率	操作
煤炭	进出口	1000.0	2.0	1000.0	2.0	
化肥	进出口	1000.0	2.0	1000.0	2.0	
锡矿	进出口	1000.0	2.0	1000.0	2.0	
粮食	进出口	1000.0	2.0	1000.0	2.0	

共4条记录,显示1到4 | 1 / 1页 | 每页10条

新增货物种类: 添加该港口允许进出口的货物种类。单击【新增】按钮, 打开新增页面, 输入必填项后保存, 如下图:

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 市场未启动 郭熙军, 您的当前位置: 未能定位, 请检查权限设置。

编辑港口货物信息

港口: 宁波舟山港 货物种类: 锡矿 进出口: 禁运

装船效率: 0.0 装船费率: 0.0

卸船效率: 0.0 卸船费率: 0.0

保存 重置 返回

新增货物种类界面的部分字段详解

【进出口】: 该港口是否允许该类货物进出口。

【装船效率】: 该港口该类货物的装船效率, 单位为吨/小时。用来计算装货时间。
装货时间 (小时) = 货物重量 / 装船效率。

【卸船效率】: 该港口该类货物的卸船效率, 单位为吨/小时。用来计算卸货时间。
卸货时间 (小时) = 货物重量 / 卸船效率。

【装船费率】: 该港口该类货物的装船费率, 单位为吨/小时。用来计算装货费。
装货费 (人民币) = 货物重量 * 装船费率。

【卸船费率】: 该港口该类货物的卸船费率, 单位为吨/小时。用来计算卸货费。
装货费 (人民币) = 货物重量 * 卸船费率。

编辑货物种类: 选中某行数据, 单击该行右侧的【编辑】按钮, 编辑该行数据。

(6) 客户管理

客户代码	中文名称	英文名称	联系人	Email	电话	客户类别	操作
Jinqiao	金桥集团	Jinqiao				货主	
BAOSTEEL	宝钢集团	BAOSTEEL GROUP CORPORATION	宝钢	BAOSTEEL@163.com	12839483043	货主	
Joyplus	佳依佳	Joyplus	佳依佳	j@j	123456	货主	
COFCO	中粮集团	cofco	cofco	cofco@163.com	13761722886	货主	

共4条记录,显示1到4 | 1/1页 | 每页10条

此界面为客户信息的管理界面，一般用于维护客户的详细内容。

查询：管理界面提供“客户中文名称”，“客户英文名称”，“客户类别”三个条件的单独查询或者联合查询功能。

添加：添加客户信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交如下。此处不提供删除功能。
注:新增的客户代码不得与之前的客户代码重复。

编辑：点击管理界面列表中操作按钮【编辑】提供显示详细资料或修改的功能。

(7) 船舶管理

船舶代码	英文名称	中文船名	呼号	船级	船舶类型	总吨	净吨	总载重吨	操作
ZHAO QING HE	ZHAO QING HE	肇庆河			大灵便型	49778	26772.0	49945.0	
DAQINGHE	DAQINGHE	大清河			大灵便型	42590	21268.0	44912.0	
EMPRESS HEAVEN	EMPRESS HEAVEN	天后			大灵便型	49778	26772.0	49945.0	
FEI YUN HE	FEI YUN HE	飞云河			轻便型	37699	12964.0	34350.0	
DA HE	DA HE	大河			轻便型	37699	12964.0	34350.0	
YANG JIANG HE	YANG JIANG HE	阳江河			轻便型	37699	12964.0	34350.0	
ZHONG HE	ZHONG HE	中河			轻便型	32662	14974.0	34350.0	
WANHE	WANHE	皖河			小型	7598	6598.0	19278.0	
CHAO SHAN HE	CHAO SHAN HE	潮汕河			小型	10296	9896.0	24237.0	
SONGYUNHE	SONGYUNHE	松云河			小型	10236	9236.0	23273.0	

共10条记录,显示1到10 | 1/1页 | 每页全部条

此界面为船舶信息的管理界面，一般用于维护船舶的详细内容。

查询：管理界面提供“船舶代码”，“中文名称”，“英文名称”，“状态”四个条件的单独查询或者联合查询功能。

查看：选中一行数据，点击该行右侧的【查看】按钮，可查看该行数据。

编辑：选中一行数据，点击该行右侧的【编辑】按钮，可编辑该行数据。

(8) 货物维护

货物类别	货物中文名称	货物英文名称	积载因子	操作
粮食	大米	rice	3.0	[编辑] [删除]
锡矿	錫礦	XI	1.0	[编辑] [删除]
煤炭	散装煤	core	1.0	[编辑] [删除]
化肥	碳氮	TAN AN	1.0	[编辑] [删除]

此界面为货物信息的管理界面，一般用于维护货物的详细内容。

查询：管理界面提供“货物类别”，“货物名称”两个条件的单独查询或者联合查询功能。

添加：添加货物信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交。注：新增的同类货物的货物名称不得与之前的同类货物的货物名称重复。

编辑：选中一行数据，点击右侧【编辑】按钮，即可编辑该行数据。

删除：选中一行数据，点击右侧【编辑】按钮，即可删除该行数据。

(9) 港间距管理

起始港	目的港	间距	操作
达沃	青岛	1934.0	[编辑]
达沃	秦皇岛	2196.0	[编辑]
达沃	广州	1446.0	[编辑]
达沃	大连	2090.0	[编辑]
达沃	名古屋	1921.0	[编辑]
达沃	雅加达	1510.0	[编辑]
达沃	仁川	1995.0	[编辑]
达沃	勿拉湾	2425.0	[编辑]
达沃	上海	1936.0	[编辑]
达沃	马尼拉	829.0	[编辑]

此界面为港间距离信息的管理界面，一般用于维护港间距离的详细内容。

添加：添加港间距离信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交。此界面提供顶点 A 致顶点 B 途径某地的港口距离的功能。注：新增港间距离中的两个港口不得重复，顶点 A—顶点 B 与顶点 B—顶点 A 相同。



编辑：选中一行数据，点击该行数据右侧的【编辑】按钮，即可编辑该行数据。

(10) 货物限制管理



此界面为货物限制管理界面，用于维护运输货物的限制内容。计算是否需要洗舱费。

添加：添加港间距离信息时点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交。

编辑：选中一行数据，点击右侧【编辑】按钮，即可编辑该行数据。

删除：选中一行数据，点击右侧【编辑】按钮，即可删除该行数据。

(11) 问题管理

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 当前市场: testMarket shenzl, 您的当前位置: 基础数据 » 问题管理

查询条件
所属模块:

查询结果

编号	所属模块	题型	问题	是否有效	操作
17	基础知识	选择题	新公司进入不期船运输市场较进入班轮运输市场()。	有效	
16	基础知识	选择题	LPG船是指()。	有效	
15	基础知识	选择题	()也被称为公共承运人。	有效	
14	基础知识	选择题	中远集运快速统计的原始资料是()。	有效	
13	基础知识	选择题	载箱能力为8000TUE的集装箱船的吃水大概在()。	有效	
12	基础知识	选择题	()具有纵向隔壁。	有效	
11	航次估算	选择题	选择租箱公司的一般分为以下步骤: ①确定全部的租箱公司(供应商)名单②成立租箱公司评估和选择小组③综合...	有效	
10	航次安排	选择题	以下哪种运输方式对运费水平的波动最为敏感	有效	
9	航次安排	选择题	以下不属于班轮运输的特征是	有效	
8	航次安排	选择题	船舶生产率是反映企业船舶使用效率的综合性指标, 某航运企业报告期与基期相比, 船舶航行率增长5%, 平均航...	有效	

共17条记录, 显示1到10 | / 2页 | 每页 10 条

该界面为问题管理页面，用于维护学生答题所用的题库。

添加：点击【添加】按钮，输入必填项后保存提交。

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 当前市场: testMarket shenzl, 您的当前位置: 基础数据 » 问题管理

编辑问题

所属模块: 题型: 是否有效:

问题:

题解:

答案:2 液化石油气船.

答案:3 液化天然气船.

是否正确
答案

编辑：选中一行数据，点击右侧【编辑】按钮，即可编辑该行数据。

查看：选中一行数据，点击右侧【查看】按钮，即可查看该行数据。

五、实验报告及要求

根据实验教材中列出的实验步骤，利用实验室和指导教师提供的实验软件，认真完成规定的实验内容，真实地记录实验中遇到的各种问题和解决的方法与过程。实验完成后，应根据实验情况写出实验报告，内容包括：(1)实验目的；(2)实验内容；(3)实验步骤；(4)实验结果；(5)问题讨论与实验心得。

实验项目二 航运市场信息与指数获取模拟实验

一、实验目的及要求

目的：结合不定期租船软件，让学生熟练掌握租船中航运市场信息与指数获取的基本程序和方法，将所学的知识加以综合应用，从而加深学生对基本理论的理解和记忆，通过此环节来联结教学和实践，提高学生的实际工作能力。

要求：指导教师应实验前讲清实验目的、基本原理、实验要求等，指导学生在规定的时间内完成相关课程实验。

二、实验内容

- (1) 货盘信息获取
- (2) 船盘信息获取
- (3) 合同谈判流程及技巧
- (4) 市场指数编制方法

三、实验仪器、设备及原理

实验仪器、设备：实验机房、电脑、投影仪、《不定期租船软件》等

四、实验方法及操作步骤

(1) 货盘信息



The screenshot shows a software interface for querying cargo charter information. At the top, there are navigation tabs: 市场, 操作, 船舶动态, 估算, 统计核算, 基础数据, and 系统管理. The current market is set to 'testMarket 中远'. Below the navigation is a search form with fields for '货盘编号' (Charter ID), '租家名称' (Charterer Name), '货名' (Cargo Name), '装港' (Loading Port), and '卸港' (Discharge Port). There are '查询' (Query) and '重置' (Reset) buttons. Below the search form is a table of search results with the following columns: 货盘编号, 货物名称, 租家名称, 联系人, 电话, 重量, 体积, 受载期/解约日, 装卸条款, 装港, 卸港, and 报盘. The table contains 16 rows of data. At the bottom of the table, it indicates '共16条记录, 显示1到10' and has pagination controls for page 1 of 2, with 10 items per page.

货盘编号	货物名称	租家名称	联系人	电话	重量	体积	受载期/解约日	装卸条款	装港	卸港	报盘
20100419-003	锡块	佳依佳	佳依佳	123456	6400.0	0.0	2010-04-19 - 2010-05-01	FIO	新加坡	仁川	
20100419-002	大米	佳依佳	佳依佳	123456	18300.0	0.0	2010-04-19 - 2010-04-29	FIO	新加坡	釜山	
20100419-001	碳氮	佳依佳	佳依佳	123456	18300.0	0.0	2010-04-19 - 2010-04-29	FIO	勿拉湾	横滨	
20100418-003	碳氮	宝钢集团	宝钢	12839483043	23200.0	0.0	2010-04-18 - 2010-05-01	FIO	新加坡	神户	
20100418-002	碳氮	佳依佳	佳依佳	123456	49900.0	0.0	2010-04-18 - 2010-04-29	FIO	仁川	达沃	
20100418-001	大米	宝钢集团	宝钢	12839483043	24950.0	0.0	2010-04-18 - 2010-05-01	FIO	勿拉湾	横滨	
20100417-002	散装煤	中粮集团	cofco	13761722886	15966.0	0.0	2010-04-17 - 2010-04-28	FIO	勿拉湾	名古屋	
20100417-001	锡块	佳依佳	佳依佳	123456	23200.0	0.0	2010-04-17 - 2010-04-29	FIO	名古屋	勿拉湾	
20100414-001	大米	宝钢集团	宝钢	12839483043	12866.0	0.0	2010-04-14 - 2010-04-23	FIO	神户	达沃	
20100413-001	锡块	中粮集团	cofco	13761722886	7733.0	0.0	2010-04-13 - 2010-04-20	FIO	釜山	雅加达	

此界面为货盘信息界面，用于查询货盘信息。

查询：管理界面提供“货盘编号”，“租家名称”，“货名”，“装港”，“卸港”几个条件的单独查询或者联合查询功能。

报盘：选中一行数据，点击右侧【报盘】按钮，即可对该货盘进行报盘。此时页面转到【合同谈判】的【[新增谈判记录](#)】页面，可进行的【[新增谈判记录](#)】操作。

(2) 船盘信息

船盘编号	发起人	联系人	电话	船舶类型	预计交船时间	期租方向	租期(天)	付款周期(天)	日租金	报盘
20100903-002	佳依佳	佳依佳	123456	小型	2010-09-10	租进	3650	0	0.0	
20100903-001	佳依佳	佳依佳	123456	小型	2010-09-14	租进	3650	0	0.0	
20100831-001	中粮集团	cofco	13761722886	轻便型	2010-09-09	租进	3650	0	0.0	
20100829-002	金桥集团			小型	2010-09-08	租进	3650	0	0.0	
20100829-001	宝钢集团	宝钢	12839483043	轻便型	2010-09-08	租进	3650	0	0.0	
20100827-001	佳依佳	佳依佳	123456	轻便型	2010-09-05	租进	3650	0	0.0	

此界面为船盘信息界面，用于查询船盘信息。

查询：管理界面提供“船盘编号”，“租家名称”几个条件的单独查询或者联合查询功能。

报盘：选中一行数据，点击右侧【报盘】按钮，即可对该船盘进行报盘。此时页面转到【合同谈判】的【[新增谈判记录](#)】页面，可进行的【[新增谈判记录](#)】操作。

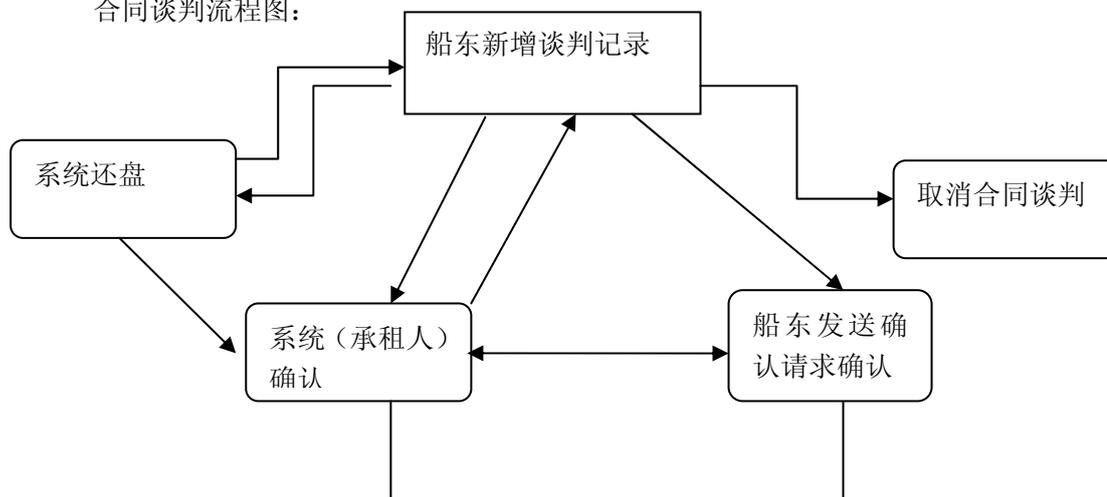
(3) 合同谈判

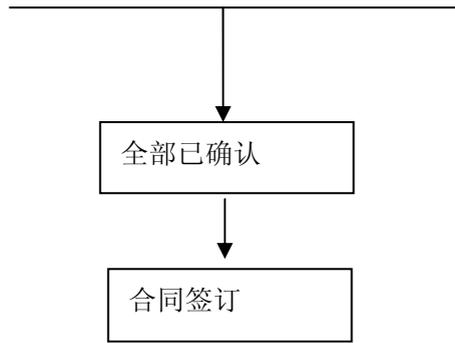
合同谈判流程，程租和期租谈判过程完全一样。

具体流程如下：

- 1、船东报盘，新增一条谈判记录。船东可等待系统回应，也可直接发送确认请求，确认此次报盘。
- 2、系统将根据具体情况，会做出 a,b,c 三种回应中的一种。
(a)系统还盘，(b)系统确认报盘，(c)系统取消合同谈判。
- 3、(a) 如系统进行还盘，船东可继续报盘谈判。
(b) 如系统确认报盘，船东若此时未确认过报盘，可继续报盘谈判，或者船东发送确认请求，谈判流程进入下一步 4。
(c) 如系统取消谈判，此次报盘谈判结束，数据转入已取消谈判。
- 4、系统和船东均确认报盘后，系统可自动签订合同，如系统未及时签订合同，船东也可自行制定合同，签订合同。
- 5、合同签订后，谈判流程结束。

合同谈判流程图：





进入合同管理界面，如下图：左边树形结构显示合同管理的 2 个部分：程租合同管理和期租合同管理。

选择程租或期租合同管理（基本流程相同，以程租合同为例。）系统按处于各个不同状态的合同分别置于不同状态的列表中：洽谈中，已签订，已取消合同。



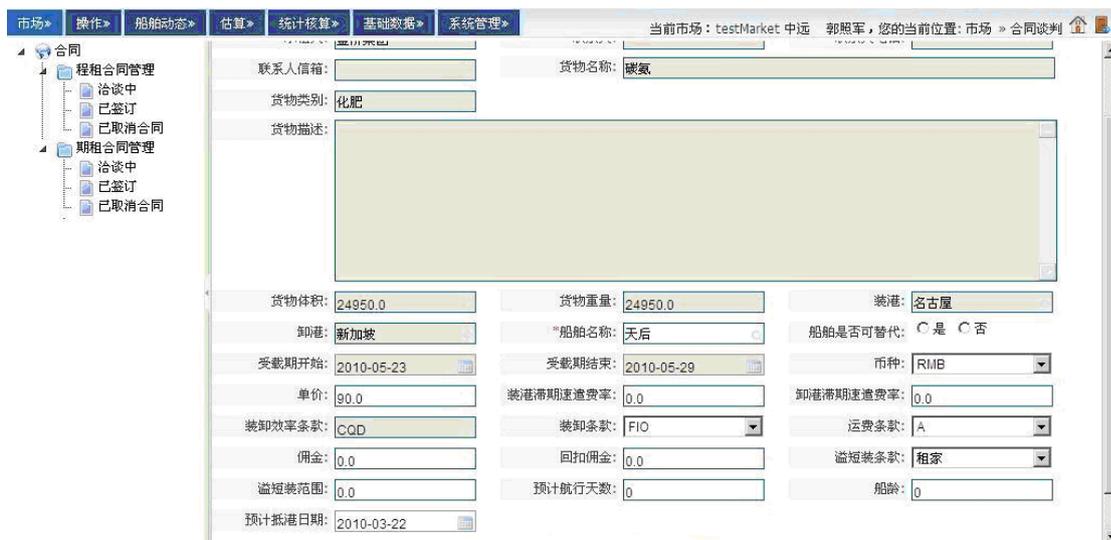
洽谈中（新增谈判记录）

点击【货盘信息】的【报盘】按钮，可打开此页面，如下图所示，可进行报盘操作。输入必填项后，保存提交。

提交后页面转入【[洽谈中](#)】节点。

对已报过的货盘进行还盘时，可基于上次报盘信息进行还盘报价，如下图所示。提交后页面转入【[洽谈中](#)】节点。

如报盘条件不合适，系统可自动取消谈判记录，打开【[已取消](#)】页面可看到该条数据。



洽谈过程中状态变化详解:

未确认: 报盘后系统和船东双方均未确认报盘。

承租人已确认: 系统单方面同意报盘。

承运人已确认: 船东单方面同意报盘。

全部已确认: 系统和船东双方均确认报盘。



此界面为合同洽谈页面。可查询各中状态的洽谈记录。

1、未确认状态:

从报盘操作页面提交数据后转入此页面，此时该条数据的状态为“报盘”，确认状态为“未确认”。

在此界面可进行如下操作:

【查看还盘历史】: 选中一行数据，点击右侧【查看还盘历史】按钮，页面转入【查看还盘历史】页面，显示谈判历史，如下图:

Contract Management Interface - Contract Details:

- 货物体积: 6400.0 | 货物重量: 6400.0 | 装港: 神户
- 卸港: 达沃 | 受载期开始: 2010-06-23 | 受载期结束: 2010-07-05
- 船舶: 天后 | 船舶是否可替代: 是 否
- 装港滞期速遣费率: 0.0 | 卸港滞期速遣费率: 0.0 | 装卸效率条款: CQD
- 溢短装条款: 船东 | 溢短装范围: 0.0 | 预计航行天数: 0
- 船龄: 0 | 预计抵港日期: 2010-07-01

谈判历史表:

报盘日期	报盘价	还盘日期	还盘价	装港滞期速遣费率	卸港滞期速遣费率	装卸条款	运费条款	佣金	回扣佣金
2010-06-25	86.0	2010-06-25	85.25	0.0	0.0	FIO	A	0.0	0.0
2010-06-25	90.0	2010-06-25	84.6	0.0	0.0	FIO	A	0.0	0.0

【新增谈判记录】: 选中一行数据, 点击右侧【新增谈判记录】按钮, 页面转入【[新增谈判记录](#)】页面。

【发送确认请求】: 选中一行数据, 点击右侧【发送确认请求】按钮, 表明船东确认此次报/还盘。

【作废】: 选中一行数据, 点击右侧【作废】按钮, 作废此次报/还盘, 此数据将出现在。

2、承租人已确认:

如系统单方面同意某报盘, 刷新页面后, 该行数据确认状态转为【承租人已确认】状态。

Contract Management Interface - Contract Details:

- 租家: [] | 受载期: [] | 解约日: []

结果表:

货物名称	货物种类	体积	重量	装港	卸港	受载期/解约日	承租人	联系人	电话	状态	确认状态	操作
碳氢	化肥	24950.0	24950.0	名古屋	新加坡	2010-05-23 - 2010-05-29	金桥集团			报盘	承租人已确认(2010-06-02)	[] [] []

3、承运人已确认

如船东单方面同意该条件的报盘, 可进行【发送确认请求】操作, 确认状态转为【承运人已确认】状态。

Contract Management Interface - Contract Details:

- 租家: [] | 受载期: [] | 解约日: []

查询结果表:

船舶	货物名称	货物种类	体积	重量	装港	卸港	受载期/解约日	承租人	联系人	电话	状态	确认状态	操作
天后	锡块	锡矿	6400.0	6400.0	神户	达沃	2010-06-23 - 2010-07-05	中粮集团	cofco	13761722886	还盘	承运人已确认(2010-06-25)	[] [] []

4、全部已确认:

Contract Management Interface - Contract Details:

- 租家: [] | 受载期: [] | 解约日: []

查询结果表:

船舶	货物名称	货物种类	体积	重量	装港	卸港	受载期/解约日	承租人	联系人	电话	状态	确认状态	操作
天后	锡块	锡矿	6400.0	6400.0	神户	达沃	2010-06-23 - 2010-07-05	中粮集团	cofco	13761722886	还盘	全部已确认	[] [] []

制定合同

如系统及船东都同意该条件的报盘, 刷新页面后, 则确认状态转为【全部已确认】状态。全部已确认报盘后, 即可签订合同。注: 此时只能进行【查看还盘历史】和【制定合同】操作。

如系统自动签订合同，则打开【已签定】，该数据将出现在【已签订】节点页面中。如系统未自动签订合同，船东可单击该行数据右侧的【制定合同】按钮，打开【制定合同】页面，主动制定合同。

洽谈中（制定合同）

船东选择【洽谈中】的某行报盘数据确认状态为“全部已确认”的数据，单击该行右侧的【制定合同】按钮，可打开此页面，主动制定合同。

输入内容

船名: 天后 是否可替代: 是 否

租家: 中粮集团

承运人: 中远 货种: 锡矿 货物名称: 锡块

体积: 6400.0 重量: 6400.0 受载期开始: 2010-06-23

受载期结束: 2010-07-05 装港: 神户 卸港: 达沃

装港滞期费: 0.0 卸港滞期费: 0.0 装卸条款: FIO

运费条款: A 运费率: 85.25 佣金: 0.0

回扣佣金: 0.0 溢短装条款: 船东 溢短装范围: 0.0

合同文本: B I H1 I2 I3 X

DAY 07TH /MONTHAPR /YEAR2008

IT IS MUTUALLY AGREED BETWEEN NANYUAN SHIPPING CO.,LIMITED AS OWNERS AND cofco AS CHARTERERS THAT THIS FIXTURE NOTE SHALL BE PERFORMED SUBJECT YO FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS

PERFORMING VSL'S MAIN PARTICULARS:

MV OR SUB

填入必填项保存提交后，打开【已签定】节点，该数据将出现在【已签订】节点页面中

已签定

该页面可查询已签订的合同。此时只有【查看还盘历史】和【查看合同】功能。合同签订后，船东可创建航次命令，具体操作步骤参见【航次管理】

已取消合同

查看合同

查询条件

租家: 受载期: 解约日:

重置 查询

查询结果

船舶	货物名称	货物种类	体积	重量	装港	卸港	受载期/解约日	承租人	联系人	电话	操作
大河	碳氮	化肥	12100.0	12100.0	达沃	横滨	2010-07-11 - 2010-07-20	中粮集团	cofco	13761722886	
大清河	散装煤	煤炭	23950.0	23950.0	横滨	新加坡	2010-06-03 - 2010-06-10	中粮集团	cofco	13761722886	
天后	碳氮	化肥	24950.0	24950.0	名古屋	新加坡	2010-05-23 - 2010-05-29	金桥集团			
肇庆河	锡块	锡矿	16633.0	16633.0	达沃	仁川	2010-02-21 - 2010-03-07	佳依佳	佳依佳	123456	
大清河	大米	粮食	38598.0	12866.0	新加坡	名古屋	2010-01-29 - 2010-02-11	中粮集团	cofco	13761722886	
肇庆河	大米	粮食	149700.0	49900.0	仁川	雅加达	2010-01-05 - 2010-01-13	金桥集团			
肇庆河	大米	粮食	149700.0	49900.0	勿拉湾	仁川	2010-01-13 - 2010-01-25	宝钢集团	宝钢	12839483043	

共7条记录,显示1到7 | 1/1页 | 每页10条

该页面可查询已取消的谈判记录。此时只有【查看还盘历史】功能。

(4) 市场指数

日期	指数
2010-02-21	949.2
2010-02-20	949.2
2010-02-19	949.2
2010-02-18	949.2
2010-02-17	949.2
2010-02-16	949.2
2010-02-15	949.2
2010-02-14	949.2
2010-02-13	953.2
2010-02-12	953.2

查询：可按照“开始时间”，“结束时间”限定条件查询。

五、实验报告及要求

根据实验教材中列出的实验步骤，利用实验室和指导教师提供的实验软件，认真完成规定的实验内容，真实地记录实验中遇到的各种问题和解决的方法与过程。实验完成后，应根据实验情况写出实验报告，内容包括：(1)实验目的；(2)实验内容；(3)实验步骤；(4)实验结果；(5)问题讨论与实验心得。

实验项目三 船舶航次业务操作模拟实验

一、实验目的及要求

目的：结合不定期租船软件，让学生熟练掌握租船中船舶航次业务操作的基本程序和方法，将所学的知识加以综合应用，从而加深学生对基本理论的理解和记忆，通过此环节来联结教学和实践，提高学生的实际工作能力。

要求：指导教师应实验前讲清实验目的、基本原理、实验要求等，指导学生在规定的时间内完成相关课程实验。

二、实验内容

- (1) 航次管理
- (2) 船舶操作
- (3) 船舶动态
- (4) 航次报告

三、实验仪器、设备及原理

实验仪器、设备：实验机房、电脑、投影仪、《不定期租船软件》等

四、实验方法及操作步骤

(1) 航次管理

航次命令状态详解：

已完成：航次命令已执行完成，航次结束。

执行中：航次命令为该船舶的当前航次。

未执行：航次命令为该船舶的未执行航次，该船舶目前正在执行上一个航次命令，上一航次未结束。



The screenshot shows a web application interface for flight management. At the top, there are navigation tabs: 市场, 操作, 船舶动态, 估算, 统计核算, 基础数据, 系统管理. The current market is 'testMarket 中远' and the user is '郭熙军'. Below the navigation is a search bar with fields for '船舶名称' and '航次编号', and buttons for '查询', '重置', and '新增'. A yellow callout bubble with the text '安排货载' points to the '操作' column of the table. The table has columns: 航次号, 船舶中文名, 船舶英文名, 建造年月, 航次类型, 航次创建日期, 状态, and 操作. The data rows are:

航次号	船舶中文名	船舶英文名	建造年月	航次类型	航次创建日期	状态	操作
V1001	天后	EMPRESS HEAVEN	2009-01-23	航次租船	2010-02-04	已完成	
V1001	飞云河	FEI YUN HE	2007-07-03	航次租船	2010-02-03	执行中	
V1002	肇庆河	ZHAO QING HE	2009-01-23	航次租船	2010-01-17	未执行	
V1001	肇庆河	ZHAO QING HE	2009-01-23	航次租船	2010-01-01	已完成	

At the bottom of the table, it says '共4条记录,显示1到4' and '1 / 1页 每页 10 条'.

此界面为航次管理界面，一般用于维护航次信息。

查询：管理界面提供“船舶名称”，“航次编号”的单独查询或者联合查询功能。

新增：点击【新增】按钮，打开新增页面，如下图，选中必输项后，保存提交，即可新增一条航次记录。



The screenshot shows the '新增' (Add) form for flight management. It has a header with navigation tabs: 市场, 操作, 船舶动态, 估算, 统计核算, 基础数据, 系统管理. The current market is 'testMarket 中远' and the user is '郭熙军'. Below the navigation is a section for '航次信息' with a '输入内容' field. The form has two required fields: '航次类型' (Flight Type) with a dropdown menu set to '航次租船', and '船舶名称' (Ship Name) with a text input field. At the bottom, there are buttons for '保存' (Save), '返回' (Return), and '重置' (Reset).

安排货载：航次命令状态为“未执行”或者“执行中”的，可为此航次安排货载。选中一行数据，点击右侧的【安排货载】按钮，打开货载安排窗口，勾选所需货载，保存提交。



安排货载后，即可进行【船舶操作】中的【航次命令维护】操作。

(2) 船舶操作

可用于查询当前航次，未执行航次，已完成航次命令。

进入船舶操作管理界面，如下图：左边树形结构显示用户可以操作的所有船名，以及每条船下的当前航次、未执行航次、已完成航次。

在树形结构中选择某一个航次，右边则显示该航次的详细信息。



船舶操作（航次命令维护）

货载安排完成后，即可进行航次命令维护操作。打开【船舶操作】页面，单击“当前航次”或“未执行”节点，打开航次命令维护界面。

指定港口代理



此界面下有航次计划/命令，燃油管理，运费清单，其他费用，4个选项卡。

航次命令计划：新增港口，编辑港口，删除港口，调整港序等操作。注：系统根据货载安排自动产生的装卸港不能删除。

燃油管理：制定该航次的燃油合同，为该航次安排加油。

运费清单：航次结束后，所产生的运费列表。

其他费用：航次结束后，所产生的其他费用列表。

● **航次命令/计划：**

新增：单击【新增按钮】，打开新增港口页面，如下图，输入必填项后，保存提交，即可新增一条港口数据。



编辑：选择一行数据，单击右侧的【编辑】按钮，即可编辑此行数据。

删除：选择一行数据，单击右侧的【删除】按钮，即可删除此行数据。注：删除按钮为“灰色”是，表示此行数据不可被删除。

指定港口代理：选择一行数据，单击右侧的【指定港口代理】按钮，即可为港口选择代理。

上移：选中一行港口，点击【上移】按钮。注：装货港不能移到卸货港之后。

下移：选中一行港口，点击【下移】按钮。注：卸货港不能移到装货港之前。

清除：选中一行港口，点击【清除】按钮。注：系统根据货载安排自动产生的装卸港不能清除。

发送航次指令：单击【发送航次指令】按钮，确认发送此航次命令。

航次命令发送后，系统将模拟执行此航次命令。船东可跟踪船舶动态以了解航次的执行情况，了解目前船舶的动态。具体操作参见【船舶动态】和【船舶日报】。

编辑航次指令：单击【编辑航次指令】按钮，编辑航次指令文本。

航速调整：【航速调整】文本框输入所要调整的航速，点击【发送调整航速命令】按钮。

航速调整列表将有一条航速调整命令。注：航次命令未发送时，不能发送调整航速的命令。

航速调整的范围为 10-17。



预览航次指令：单击【预览航次指令】按钮，预览航次指令文本。

● **燃油管理：**

在**航次命令/计划**选项操作中，如有港口的“作业类型”勾选“加油”选择框，则打开【燃油管理】选项卡后即可对此港口进行【制定燃油合同】操作。如下图示例：



制定燃油合同：选择一个港口，点击右侧【制定燃油合同】按钮，打开制定燃油合同界面，



输入必填项后，保存提交。燃油管理界面将显示相应的油量、价格等信息。燃油合同制定完成。如下图：



- **运费清单：** 点击【运费清单】选项卡，打开相应界面，查询运费。



- **其他费用：** 点击【其他费用】选项卡，打开相应界面，查询其他费用。



(3) 船舶动态

船队最新动态

船舶日报主要用于报告船舶的当日状况。例：船舶作业报内容为待命，即该船舶目前在等待航次命令状态。

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 当前市场: testMarket 中远 郭娜, 您的当前位置: 船舶动态 » 船舶日报

查询条件

船名:

查询

查询结果

船名	航次编号	下一航次	装港	卸港	位置	报告类型	报告内容	报告时间	可启用时间	存重油	存轻油
皖河	V1001		神户	仁川	33%	船位报	航速: 14.4节	2010-12-15		178.44	158.19
灏汕河			名古屋		名古屋	作业报	待命	2010-12-15		300.0	175.87
天后			仁川		仁川	作业报	待命	2010-12-15		364.65	75.26
大清河			新加坡		新加坡	作业报	待命	2010-12-15		300.0	175.87
肇庆河			雅加达		雅加达	作业报	待命	2010-12-15		248.7	173.13
松云河			青岛		青岛	作业报	待命	2010-12-16		300.0	132.17
阳江河			雅加达		雅加达	作业报	待命	2010-12-16		300.0	127.68
大河			宁波舟山港		宁波舟山港	作业报	待命	2010-12-16		300.0	132.17
飞云河			名古屋		名古屋	作业报	待命	2010-12-15		300.0	151.78
中河			上海		上海	作业报	待命	2010-12-15		300.0	160.78

共10条记录,显示1到10 | 1 / 1页 | 每页全部条

查询: 可根据“船名”查询。

船队历史动态

该页面用于查询船舶的所有动态。

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理» 当前市场: testMarket 中远 郭娜, 您的当前位置: 船舶动态 » 船队历史动态

查询条件

船名: 航次编号:

查询 重置

查询结果

船名	航次编号	下一航次	起始港	目的港	位置	报告类型	报告内容	报告时间	可启用时间	存重油	存轻油
高河			上海		上海港口锚地	抛锚报	上海港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-05 12:00		300.0	98.0
秋河			大连		大连港口锚地	抛锚报	大连港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-05 12:00		200.3	62.54
高河			上海		上海港口锚地	抛锚报	上海港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-04 12:00		300.0	101.0
秋河			大连		大连港口锚地	抛锚报	大连港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-04 12:00		200.3	65.54
高河			上海		上海港口锚地	抛锚报	上海港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-03 12:00		300.0	104.0
秋河			大连		大连港口锚地	抛锚报	大连港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-03 12:00		200.3	68.54
高河			上海		上海港口锚地	抛锚报	上海港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-02 12:00		300.0	107.0
秋河			大连		大连港口锚地	抛锚报	大连港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-02 12:00		200.3	71.54
高河			上海		上海港口锚地	抛锚报	上海港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-01 12:00		300.0	110.0
秋河			大连		大连港口锚地	抛锚报	大连港口锚地抛锚,等待命令	2010-02-01 12:00		200.3	74.54

共71条记录,显示1到10 | 1 / 8页 | 每页10条

查询: 可使用“船名”,“航次编号”为查询条件查询。

(4) 航次报告

当前市场: testMarket 中远 郭娜, 您的当前位置: 船舶动态 > 航次报告

查询条件

*船舶名称: 航次编号:

查询 重置

查询结果

船名	航次编号	开始时间	结束时间	航次总时间	航次总里程	航行总时间	装货总耗时	卸货总耗时	其他生产停泊时间	非生产停泊时间	上航次FO存量	上航次DO存量	加重油	加轻油
秋河	V0901	2010-01-10	2010-01-21	266.5	1340.0	95.71	7.5	7.5	88.79	67.0	300.0	200.0	0.0	0.0

共1条记录,显示1到1

此页面可用来查询航次报告。

查询: 可按照“船名”,“航次编号”单独查询或联合查询。

查看: 选择一行记录,点击右侧【查看】按钮,即可以报表形式显示航次报告明细。

当前市场: testMarket 中远 郭熙军, 您的当前位置: 船舶动态 > 航次报告

船名:	航次编号:	航次起讫时间:	航次总时间:
密云河	V1001	2010-01-07 14:22-2010-01-31 16:04	24.1天

港口	作业类型	货量	耗时
仁川	装货	6464.0	0.31
勿拉湾	卸货	6464.0	0.34

港口	抵港	离港	实际航行时间	实际航行里程	开始装卸	结束装卸	纯装货	纯卸货	其他生产停泊时间	非生产停泊时间
釜山	2010-01-07 14:22	2010-01-17 04:08	0	0			0	0	0.2	9.4
仁川	2010-01-18 05:06	2010-01-19 20:20	1	362	2010-01-19 08:00	2010-01-19 15:20	0.3	0	1	0
勿拉湾	2010-01-30 15:39	2010-01-31 16:04	10.8	3,760	2010-01-31 08:00	2010-01-31 16:04	0	0.3	0.3	0

耗重油	耗轻油
372.5	87.15

五、实验报告及要求

根据实验教材中列出的实验步骤,利用实验室和指导教师提供的实验软件,认真完成规定的实验内容,真实地记录实验中遇到的各种问题和解决的方法与过程。实验完成后,应根据实验情况写出实验报告,内容包括:(1)实验目的;(2)实验内容;(3)实验步骤;(4)实验结果;(5)问题讨论与实验心得。

实验项目四 航次估算模拟实验

一、实验目的及要求

目的：结合不定期租船软件，让学生熟练掌握租船中航次估算的基本程序和方法，将所学的知识加以综合应用，从而加深学生对基本理论的理解和记忆，通过此环节来联结教学和实践，提高学生的实际工作能力。

要求：指导教师应实验前讲清实验目的、基本原理、实验要求等，指导学生在规定的时间内完成相关课程实验。

二、实验内容

- (1) 航次估算
- (2) 航次估算报表

三、实验仪器、设备及原理

实验仪器、设备：实验机房、电脑、投影仪、《不定期租船软件》等

四、实验方法及操作步骤

(1) 航次估算

船名/代码	载重吨	净吨	重载航速	空载航速	重载耗重油	重载耗轻油	空载耗重油	空载耗轻油	在港耗重油	在港耗轻油	仓容	夏季满载吃水	冬季满载吃水	持船成本
	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

名称	货盘号	货物	L/P	D/P	重量	体积	计费吨	运费	营业税%	装卸条款	佣金%	回佣%	溢短装条款(MOLOO)
										LINER			船东

类型	港口	可否加油	加油总重量	距离/可变%	速度	天数	LP率	LP费率	LP费	在港天(T/W)	港使费	到达	离开
						0	0	0	0				

项目	金额
同佣:	

【保存】：保存本次估算。注：保存过的航次估算如需修改，需刷新页面后重新导入才可。

【导入估算】：把之前做过的估算导入。点击【导入估算按钮】，打开估算列表窗口，如下图，选择相应记录后，点击右侧【选择】按钮，系统自动将该估算导入。

【导入航次】：航次命令已发送，但航次未结束前，可导入此航次的相关数据，为此航次做估算，并保存估算结果。每个航次只能保存一个估算结果。



注：该估算结果将与此次航次的核算结果比较，根据相应规则计算分数，主要目的是考核估算能

力。

本页面主要分为以下几个部分：

- 1、 **船舶**：在【船名】自动补全文本框输入船名的部分内容，待系统列出补全的船名列表时，选择所要输入的船舶名称，系统自动将该船舶的基础资料输入相应的文本框。

船名/代码	载重吨	净吨	重载航速	空载航速	重载耗重油	重载耗轻油	空载耗重油	空载耗轻油	在港耗重油	在港耗轻油	仓容	夏季满载吃水	冬季满载吃水	拼船成本
<input type="text"/>														

- 2、 **货盘**：货盘信息输入有两种方式：(a) 手动输入：手动输入货物，装卸港，重量等信息。(b) 导入货盘：导入系统产生的货盘。

注：增加货盘信息的装卸港后，系统会自动在港口部分生成装卸港口的数据。

货盘													
名称	货盘号	货物	L/P	D/P	重量	体积	计费吨	运费	营业税%	装卸条款	佣金%	回佣%	溢短装条款(MOLOO)
<input type="text"/>	LINER	<input type="text"/>	<input type="text"/>	船东									

【导入货盘】：点击此按钮，打开货盘导入窗口，选择相应记录后，点击右侧【选择】按钮，系统自动将该货盘导入。

【重置】：选中一行货盘内容，点击【重置】，可清空输入的货盘内容。注：根据货盘的装卸港生成的港口数据不会自动清空，如有需要可手动清空。

【上移】：选中一行记录，点击【上移】，将此行数据位置上移一行。

【下移】：选中一行记录，点击【下移】，将此行数据位置下移一行。

【增加一行】：增加一行空行。

【移除】：选中一行记录，点击【移除】，删除此行。

- 3、 **港口**：港口信息输入有两种方式：(a) 手动输入：手动输入港口作业类型，港口名称等信息，系统自动填充该港口是否可加油，港口的装卸率，装卸费率等信息。(b) 根据货盘的装卸港自动生成港口数据。

注：港口的第一行数据可为空，但不可移除，位置不可上下移动。

一般情况，港口的第一行为该航次船舶的初始位置。系统可自动填充，也可用户手动输入。

港口													
类型	港口	可否加油	加油总重量	距离/可变 %	速度	天数	LP率	LP费率	LP费	在港天(I/W)	港使费	到达	离开
<input type="text"/>													

【重置】：选中一行货盘内容，点击【重置】，可清空输入的内容。【上移】：选中一行记录，点击【上移】，将此行数据位置上移一行。

【下移】：选中一行记录，点击【下移】，将此行数据位置下移一行。

【增加一行】：增加一行空行。

【移除】：选中一行记录，点击【移除】，删除此行。

- 4、 **估算费用及总汇**：在此部分，除【其他费用】，【期租佣金率】项需手动输入外，其余均不需手动输入，系统根据上述几部分的数据自动计算结果。

部分字段详解

【相当日租金】：根据计算利润折算出的日租金，若该值小于持船成本，则字段值为持船成本，否则为折算的日租金。

【期租佣金率】：佣金所占期租租金的比例。

【期租日净租金】：去掉佣金后的日净租金。

【总租金】：该航次折算出的总租金。

【航次总收入】：该航次的收入总和。

【航次净收入】：该航次的总收入减去该航次的佣金、回佣、税费。

【毛收益】：该航次的净收入减去航次费用。

【净收益】：该航次的毛收益减去航次的经营成本。

【每天净利润】：该航次每天的净收益减去每天的资金成本。

(2) 航次估算报表

船名	估算名称	航次	净收益	每天净利润	每天净收益	选择
天后	e2		1867516.01	226902.39	296902.39	生成报表
大清河	e1		149583.44	-62176.6	7823.4	生成报表

此界面为航次估算报表界面。用于查询航次估算，并已报表形式显示。

查询：可按照“船名”，“估算名称”单独查询或联合查询。

生成报表：选择一行估算数据，点击右侧【生成报表】按钮，即可以报表形式显示估算明细。打开页面如下图：

市场» 操作» 船舶动态» 估算» 统计核算» 基础数据» 系统管理»						
当前市场: testMarket 中远 郭照军, 您的当前位置: 估算 » 航次估算						
估算名称: e2 航次总时间: 6.29 航次编号:						
货物名称	计费吨	运费	运费税率	佣金率	回佣率	
锡块	34300.0	100.0	3.0	1.0	1.0	
总计费吨	34300.0					
				总收入	3430000.0	
类型	名称	距离	速度	装卸费	港使费	在港工作/空闲天数
装港	仁川		14.5	68600.0	181257.25	1.43/0.0
卸港	马尼拉	1492.0	14.5	68600.0	173882.75	0.57/0.0
/			速度	航天数		
空载			14.5	0.0		
重载			14.5	4.29		
耗重油	重油价格	耗轻油	轻油价格	总燃油费		

Copyright ©2009-2010 上海佳佳佳信息科技有限公司

五、实验报告及要求

根据实验教材中列出的实验步骤，利用实验室和指导教师提供的实验软件，认真完成规定的实验内容，真实地记录实验中遇到的各种问题和解决的方法与过程。实验完成后，应根据实验情况写出实验报告，内容包括：(1)实验目的；(2)实验内容；(3)实验步骤；(4)实验结果；(5)问题讨论与实验心得。

实验项目五 航次信息统计模拟实验

一、实验目的及要求

目的：结合不定期租船软件，让学生熟练掌握租船中航次信息统计的基本程序和方法，将所学的知识加以综合应用，从而加深学生对基本理论的理解和记忆，通过此环节来联结教学和实践，提高学生的实际工作能力。

要求：指导教师应实验前讲清实验目的、基本原理、实验要求等，指导学生在规定的时间内完成相关课程实验。

二、实验内容

- (1) 航次核算
- (2) 指标统计

三、实验仪器、设备及原理

实验仪器、设备：实验机房、电脑、投影仪、《不定期租船软件》等

五、实验方法及操作步骤

(1) 航次核算

航次结束后，系统自动进行航次核算。

市场	船名	航次	天数	总收入	佣金税费	净收入	航次费用	毛收益	经营成本	净收益	每天毛收益	每天净收益	每天资金成本	每天净利润	操作
Market 中远	肇庆河	V1001	362.45	545600.0	783104.98	-237504.98	4771137.67	-5008642.65	3.382866667E7	-3.883730932E7	-13818.85	-107152.18	46666.67	-153818.85	
Market 天后	V1001	55.04	3035396.0	996992.07	2038403.93	4971176.16	-2932772.23	7705600.0		-1.063837223E7	-53284.38	-193284.38	70000.0	-263284.38	
Market 肇庆河	V1001	16.75	4181400.0	875885.45	3305514.55	3727068.23	-421553.68	2345000.0		-2766553.68	-25167.38	-165167.38	70000.0	-235167.38	

此页面用来查询航次核算结果。

查询：可按照“船舶名称”，“航次编号”单独或者联合查询。

查看：选择一行数据，单击右侧【查看】按钮，即可打开此航次核算的明细页面。

(2) 指标统计

该功能的使用权限为系统管理员，普通用户没有查看该数据的权限。

此页面用来查询统计结果和分数计算结果。

市场	公司	货运量(万吨)	货运周转量(万吨)	营运率	执行率	载重利用率	每营运吨天产量	每吨船生产量	单位运输成本(吨海里)	单位运输成本(吨)	利润总额(万)	成本利润率	分数	估算分	精
没有找到记录.															

查询：“市场”和“结束时间”为必输查询条件。点击【查询】按钮，列表显示，该市场下从市场初始化到输入的结束时间的各公司的统计指标和成绩。

五、实验报告及要求

根据实验教材中列出的实验步骤，利用实验室和指导教师提供的实验软件，认真完成规定的实验内容，真实地记录实验中遇到的各种问题和解决的方法与过程。实验完成后，应根据实验情况写出实验报告，内容包括：(1)实验目的；(2)实验内容；(3)实验步骤；(4)实验结果；(5)问题讨论与实验心得。